Veistoksellinen pilaririvistö Kotkaan Kyminlinnan liittymään “Tiennäyttäjät”

Maritta Koivisto, arkkitehti SAFA, päätoimittaja Betoni

Kotkaa lännen suunnasta lähestyttäessä kaupunkiin tulijaa ohjaavat jatkossa näyttävät valaistut ”Tiennäyttäjät”-betonipylväät. Teoksen tilaaja on Kotkan kaupunki ja sen takana ovat myös kotkalaiset yrittäjät.

Kotkan E18-moottoritien Kyminlinnan liittymään on jo vuosia toivottu taiteellista ratkaisua, joka toimisi liikennettä Kotkan suuntaan ohjaavana elementtinä. Liittymä on huomaamaton, siitä ajetaan helposti ohi ja takaisin pääsee kääntymään vasta Haminan kohdalla. Kotkan kaupunki tilasi kuvanveistäjä *Pertti Kukkoselta* ympäristötaideteoksen liittymään E18-moottoritien varteen.

”Tiennäyttäjät”-teos koostuu kahdeksasta ja kahdeksan metriä korkeista turkoosin värisistä betonipilareista, jotka alkavat näkyä reilusti ennen liittymää jatkuen siitä Kotkansaaren suuntaan.

Teos on moderni, mutta ajaton viitaten Kotkan merelliseen historiaan ja viime vuosikymmenenä kulttuurin näkyvämpään asemaan kaupunkikuvassa. Pylväsrivistö kytkee ulkotiloihin sijoitetuista veistoksistaan ja laadukkaasta viherrakentamisestaan tunnetun Kotkan luontevasti E18-tiehen.

Kuvanveistäjä Pertti Kukkosella on pitkä kokemus vaativien ympäristötaideteosten suunnittelusta ja toteutuksesta eri puolille Suomea

– Idea pilaririvistöstä syntyi jo monta vuotta sitten. Risteys on koettu hankalaksi, siitä on ajettu helposti ohi. Teoksen lähtökohtana oli, että se tekisi liittymästä näkyvämmän ja ohjaisi ihmisiä kaupunkiin. Teos näkyy kauas noin kilometrin päähän ja valaistus lisää sen tehoa pimeässä, kertoo kuvanveistäjä Kukkonen.

Siniset kuparibetonipylväät toimivat Kotkan merellistä imagoa korostavana maamerkkinä E18-tiellä kulkijoille molempiin suuntiin, iltaisin näyttävästi valaistuina. Alkuperäisestä suunnitelmasta poiketen teokseen on lisäksi saatu tietokoneohjattu värivalaistus.

Hankkeen toteutumiseen vaikutti ratkaisevasti yritysten ja muiden kumppaneiden osarahoitus. Kotkan seudun yrittäjät järjestivät varainkeräyksen pilareiden kustannusten kattamiseksi. Tämän tuloksena sekä vähentämällä pilareiden määrää, kuluja saatiin alennettua ja katettua suurelta osin muulla kuin kaupungin rahoituksella.

Hankkeen toteuttamiseen osallistuivat myös Rudus Oy, Data Group Kotka Oy, Kotkan yrittäjät, Kotkan kiinteistöpalvelu Oy, Kymenlaakson Sähkö Oy, Kymenlaakson ammattikorkeakoulu-KYAMK, Cursor Oy sekä Kotkan kaupunki.

Tiennäyttäjät toteutettiin betemi-pilareilla

Teoksen betonipilarit on valmistettu Parman Nummelan tehtaalla betemi-tekniikalla. Pilareiden sininen väri syntyy taiteilijan itse keksimällä tavalla, lisäämällä betoniin kuparia.

– Kuparille tuttu sinisen turkoosi värisävy syvenee vuosien saatossa. Tehtaalla alkuvaiheen patinoitumista on nopeutettu käsittelemällä pilarit kemikaalilla. Tehtaan ammattitaitoisille työntekijöille ympäristötaiteen tekeminen on arkea piristävä asia ja toteutus on onnistunut hyvässä hengessä, Kukkonen kiittelee.

Betemi-pilarit valmistetaan ruiskuvalutekniikalla. Pilarin valmis pinta voidaan käsitellä eri tavoin, kuten hiertämällä, hiomalla tai kiiltäväksi hiomalla. Valmistusmenetelmän ansiosta betonipilarin pinnasta saadaan korkealaatuinen.

1 Tiennäyttäjät-taidepylväät ohjaavat hyvin myös pimeässä Kotkan E18-moottoritien Kyminlinnan liittymään.

Artikkelin valokuvat: Pertti Kukkonen

1

2

3

4

2 Pylväiden asennus käynnissä toukokuussa. Betonipilarit on valmistettu betemi-tekniikalla ruiskuvaluna. Pilareiden sininen väri syntyy lisäämällä betoniin kuparia ja esipatinoimalla pylväiden pinta.

3 Pylväät reunustavat moottoritien liittymää.

4 Tiennäyttäjät-teokseen on kytketty tietokoneohjattu värivalaistus, joka korostaa pilareiden väriä ja muotoa yövalaistuksessa.

Betemi-pilarin yleisin käyttötarkoitus on parvekepilarina asuinrakentamisessa. Pyöreää pilaria voidaan käyttää hyvin myös ympäristörakentamisessa ja -taidekohteissa. Pilareita voidaan valmistaa halkaisijaltaan useita eri kokoja.

Tiennäyttäjät, Kotka
Toteutukseen osallistuivat:
Suunnittelu: Pertti Kukkonen
Kokonaisurakointi: Betonipallas Oy
Tilaaja: Kotkan kaupunki
Pilarien valmistus: Parma Oy / Betemi-pilarit
Betonointi: Rudus Oy
Maatyöt: Maanrakennus Vanhala Oy
Porapaalutus: Sotkamon Porapaalu Oy
Valaistus: Illumitech Finland Oy

Lisätietoja:
Pertti Kukkonen, puh. 040 5823 183
p.kukkonen@kolumbus.fi
www.perttikukkonen.fi
www.betonipallas.fi

Artwork acts as a road sign to Kotka

Sculptor Pertti Kukkonen's work of environmental art, called "Tiennäyttäjät" – Finnish for road guides – consists of eight copper concrete columns realised in turquoise colour. The starting point of the artwork was to make the Kotka junction on highway E18 more visible and guide people into the town.

These road signs can be seen from a distance of about one kilometre, and in the dark the artwork becomes even more impressive thanks to lighting. The row of columns acts as a natural connector from highway E18 to Kotka, a town known for showcasing outdoor artworks as well as for the high quality of urban landscaping.

The blue copper concrete columns form a landmark that emphasises the marine image of Kotka to the travellers on the E18 highway. It catches the eye in both directions, and makes a spectacular sight when lighted at night.

The concrete columns were produced at the Nummela plant of Parma, using the betemi process based on the injection moulding technique. The blue turquoise colour of the betemi columns, created by adding copper in the concrete, becomes deeper over the years. The initial patination has been accelerated at the plant by chemical treatment of the columns.